

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Министр природных ресурсов и экологии РФ Юрий Трутнев 9 июля 2010 г. провел заседание Правительственной комиссии по недопущению негативных последствий техногенной аварии, вызванной затоплением рудника на Верхнекамском месторождении в г. Березники. В работе комиссии также приняли участие руководитель Западно-Уральского управления Ростехнадзора Александр Кондалов и заместитель руководителя Станислав Южанин.



Кроме того, на заседание были приглашены представители Росприроднадзора, Росводресурсов, Минтранса России, Администрации Пермского края, ОАО «РЖД», ОАО «Урал-калий», ОАО «Сильвинит», ОАО «Галургия», Горного института УрО РАН.

Участники заседания отметили, что за прошедший период существенных изменений в зоне техногенной аварии не обнаружено, ситуация контролируется и соответствует прогнозам. Тем не менее, Ю.Трутнев поручил уделить особое внимание мониторингу состояния рудника и окружающей среды в г.Березники.

В свою очередь, Западно-Уральскому управлению Ростехнадзора поручено провести проверку соблюдения норм безопасности ОАО «Сильвинит» при разработке калийных месторождений в пределах г.Соликамск в целях недопущения аналогичных аварий и предупреждения возможных угроз населению и городской инфраструктуре.

В ходе заседания члены Правительственной комиссии заслушали информацию директора Горного института УрО РАН Александра Баряха и директора ОАО «Галургия» Аркадия Гринберга. Александр

Барях отметил, что ситуация в зоне провала остается стабильной. Газохимическая обстановка не вызывает опасений и полностью контролируется, оседания земной поверхности в большинстве районов города достигли доаварийного уровня. Аркадий Гринберг доложил членам правительственной комиссии о ходе обследования состояния жилых домов, выполненного по договору с администрацией г. Березники.

Подведены комплексные итоги наблюдения за ситуацией на БКПРУ-1 ОАО «Уралкалий» за период со 2 по 8 июля 2010 г. По сообщению главного гео-лога ОАО «Уралкалий» Сергея Глебова, на 8 июля минимальные расстояния от восточного борта провала до временной железной дороги остаются без изменения: от края провала (восточного борта трещины, выявленной 08.10.08 г.) – 69 м, от трещины, образовавшейся 16.10.08 г. – 64 м.

Наблюдения за подземными водами в районе провала производятся измерениями уровней вод и рассолов в гидронаблюдательных скважинах, уровня рассола в трубе ствола № 3 и уровня воды в воронке провала. На 8 июля абсолютная отметка уровня воды в воронке провала составила +109.75 м. Инструментальные наблюдения за оседаниями земной поверхности выполняются по системе из

48 наблюдательных станций, включающих профильные линии, состоящие как из грунтовых, так и ственных реперов. Периодичность наблюдений определяется выявленными скоростями оседаний и прогнозируемыми деформациями земной поверхности. Наблюдения, выполненные за отчетный период, показали: в районе ул. Свердлова с 4 марта по 6 июля 2010 г. скорости оседания составили 0-2 мм/месяц. В районе ул. Пятилетки - ул. Ломоносова за тот же период скорости оседания составили 0-1 мм/месяц. Аномальных отклонений в режиме поверхностных водоёмов и водотоков, вызванных техногенными причинами, за весь период наблюдений с начала аварии не наблюдалось.

