ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Министр природных ре сурсов и экологии РФ Юрий Трутнев 9 июля 2010 г. провел заседание Правительствен ной комиссии по недопуще нию негативных последствий техногенной аварии, вызванной затоплением рудника на Верхнекамском месторож дении в г. Березники. В ра боте комиссии также при няли участие руководитель Западно-Уральского управ ления Ростехнадзора Алек сандр Кондалов и замести тель руководителя Станислав Южанин.

Кроме того, на заседание были приглашены представи тели Росприроднадзора, Рос водресурсов, Минтранса Рос сии, Администрации Пермского края, ОАО «РЖД», ОАО «Урал калий», ОАО «Сильвинит», ОАО «Галургия», Горного института УрО РАН .

Участники заседания отме тили, что за прошедший период существенных изменений в зоне техногенной аварии не об наружено, ситуация контроли руется и соответствует прогно зам. Тем не менее, Ю.Трутнев поручил уделить особое вни мание мониторингу состояния рудника и окружающей среды в г.Березники.

В свою очередь, Западно-Уральскому управлению Ро стехнадзора поручено провести проверку соблюдения норм без опасности ОАО «Силивинит» при разработке калийных месторож дений в пределах г.Соликамск в целях недопущения аналогич ных аварий и предупреждения возможных угроз населению и городской инфраструктуре.

В ходе заседания члены Пра вительственной комиссии за слушали информацию дирек тора Горного института УрО РАН Александра Баряха и дирек тора ОАО «Галургия» Аркадия Гринберга. Александр

Барях отметил, что ситуация в зоне провала остается стабильной. Газохимическая обстановка не вызывает опасений и полностью контролируется, оседания зем ной поверхности в большин стве районов города достигли доаварийного уровня. Арка дий Гринберг доложил членам правительственной комиссии о ходе обследования состояния жилых домов, выполненного по договору с администрацией г. Березники.

Подведены комплексные итоги наблюдения за ситуацией на БКПРУ-1 ОАО «Уралкалий» за период со 2 по 8 июля 2010 г. По сообщению главного гео лога ОАО «Уралкалий» Сергея Глебова, на 8 июля минимальные расстояния от восточного борта про вала до временной железной дороги остаются без изменения: от края провала (восточного борта тре щины, выявленной 08.10.08 г.) – 69 м, от трещи ны, образовавшейся 16.10.08 г. – 64 м.

Наблюдения за подземными водами в районе провала производятся измерениями уровней вод и рассолов в гидронаблюдательных скважинах, уровня рассола в трубе ствола № 3 и уровня воды в воронке провала. На 8 июля абсолютная отметка уровня воды в воронке провала составила +109.75 м. Инструментальные наблюдения за оседаниями земной поверхности выполняются по системе из

48 наблюдательных станций, включающих про фильные линии, состоящие как из грунтовых, так и стенных реперов. Периодичность наблюдений определяется выявленными скоростями оседаний и прогнозируемыми деформациями земной по верхности. Наблюдения, выполненные за отчетный период, показали: в районе ул. Свердлова с 4 марта по 6 июля 2010 г. скорости оседания составили 0-2 мм/месяц. В районе ул. Пятилетки - ул. Ломоносо ва за тот же период скорости оседания составили 0-1 мм/месяц. Аномальных отклонений в режиме поверхностных водоёмов и водотоков, вызванных техногенными причинами, за весь период наблю дений с начала аварии не наблюдалось.