

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Министр природных ресурсов и экологии РФ Юрий Трутнев 9 июля 2010 г. провел заседание Правительственной комиссии по недопущению негативных последствий техногенной аварии, вызванной затоплением рудника на Верхнекамском месторождении в г. Березники. В работе комиссии также приняли участие руководитель Западно-Уральского управления Ростехнадзора Александр Кондалов и заместитель руководителя Станислав Южанин.

Кроме того, на заседание были приглашены представители Росприроднадзора, Росводресурсов, Минтранса России, Администрации Пермского края, ОАО «РЖД», ОАО «Урал калий», ОАО «Сильвинит», ОАО «Галургия», Горного института УрО РАН.



Участники заседания отметили, что за прошедший период существенных изменений в зоне техногенной аварии не обнаружено, ситуация контролируется и соответствует прогнозам. Тем не менее, Ю.Трутнев поручил уделить особое внимание мониторингу состояния рудника и окружающей среды в г.Березники.

В свою очередь, Западно-Уральскому управлению Ростехнадзора поручено провести проверку соблюдения норм безопасности ОАО «Сильвинит» при разработке калийных месторождений в пределах г.Соликамск в целях недопущения аналогичных аварий и предупреждения возможных угроз населению и городской инфраструктуре.

В ходе заседания члены Правительственной комиссии заслушали информацию директора Горного института УрО РАН Александра Баряха и директора ОАО «Галургия» Аркадия Гринберга. Александр

Барях отметил, что ситуация в зоне провала остается стабильной. Газохимическая обстановка не вызывает опасений и полностью контролируется, оседания земной поверхности в большинстве районов города достигли доаварийного уровня. Аркадий Гринберг доложил членам правительственной комиссии о ходе обследования состояния жилых домов, выполненного по договору с администрацией г. Березники.

Подведены комплексные итоги наблюдения за ситуацией на БКПРУ-1 ОАО «Уралкалий» за период со 2 по 8 июля 2010 г. По сообщению главного геолога ОАО «Уралкалий» Сергея Глебова, на 8 июля минимальные расстояния от восточного борта провала до временной железной дороги остаются без изменения: от края провала (восточного борта трещины, выявленной 08.10.08 г.) – 69 м, от трещины, образовавшейся 16.10.08 г. – 64 м.

Наблюдения за подземными водами в районе провала производятся измерениями уровней вод и рассолов в гидронаблюдательных скважинах, уровня рассола в трубе ствола № 3 и уровня воды в воронке провала. На 8 июля абсолютная отметка уровня воды в воронке провала составила +109.75 м. Инструментальные наблюдения за оседаниями земной поверхности выполняются по системе из

48 наблюдательных станций, включающих профильные линии, состоящие как из грунтовых, так и стенных реперов. Периодичность наблюдений определяется выявленными скоростями оседаний и прогнозируемыми деформациями земной поверхности. Наблюдения, выполненные за отчетный период, показали: в районе ул. Свердлова с 4 марта по 6 июля 2010 г. скорости оседания составили 0-2 мм/месяц. В районе ул. Пятилетки - ул. Ломоносова за тот же период скорости оседания составили 0-1 мм/месяц. Аномальных отклонений в режиме поверхностных водоёмов и водотоков, вызванных техногенными причинами, за весь период наблюдений с начала аварии не наблюдалось.

