СТРАХОВАНИЕ

Наталья Куропова, директор Пермского филиала ЗАО «ГУТА-Страхование»

К производственным рискам принято относить риски, связан ные с производством работ, обес-печением сохранности основных фондов, оборотных фондов, пе ревозимых грузов и т. д.

В последнее время особен-но актуальной становит-ся тема ответственности за

причинение вреда третьим лицам. Слишком крупные катастрофы про-изошли в стране – авария на Саяно-Шушенской ГЭС, пожар в ночном клубе «Хромая лошадь», взрыв на шахте «Распадская»… По статистике, у нас больше 200 пожаров в день. Горит все: дома престарелых, дет-ские сады, школы, бизнес-центры, ночные клубы, общежития.

Каждая крупная авария – это огромные материальные потери, че-ловеческие жертвы. На возмещение причиненного ущерба затрачива-ются сотни миллионов бюджетных средств.

Страхование рассматривается как альтернативный механизм компен-сации убытков. Ущерб, причинен-ный крупными авариями техноген-ного характера, согласно мировой практике, возмещается из страховых фондов.

В нашей стране сейчас предпри-нимаются попытки создания систе-мы страхования. Прежде всего, речь идет о страховании убытков, при-чиняемых третьим лицам – убыт-ков, наносимых жизни и здоровью граждан, материальных убытков, убытков, наносимых окружающей среде. В настоящее время страхо-вание ответственности при эксплуа-тации опасных объектов проводит-ся в соответствии с требованиями федерального закона № 116-ФЗ от 20.06.1997. Нормативы давно уста-рели, и закон нуждается в серьезной доработке.

После аварии на Саяно-Шушенской ГЭС правительство все-рьез озаботилось вопросом приня-тия законопроекта об обязательном страховании ответственности при эксплуатации опасных объектов. По поручению премьер-министра Рос-сии началась соответствующая рабо-та и в Госдуме, Всероссийском союзе страховщиков и в РСПП. Создана со-вместная рабочая группа, которая должна доработать законопроект, сняв все противоречия между ВСС и РСПП. Главная проблема – это из-нос основных фондов. Средний срок жизни основных фондов у нас в стране уже превысил 50 лет. Большая часть построена в советское время. И это объективно означает увеличение риска для населения.

После пожара в «Хромой лоша-ди» активно обсуждается проект закона об обязательном страхова-нии ответственности за причинение вреда в результате пожара. К раз-работке закона привлечены страхо-вые компании, МЧС, руководители пожарно-спасательных сил, граж-данской обороны. В Кемеровской области такой закон уже принят. Од-нако проект закона воспринимается негативно представителями

про-мышленности. Высказываются опа-сения, что эти расходы создадут фи-нансовую нагрузку промышленным предприятиям.

В 2009 году, в связи с введени-ем саморегулирования в строитель-ной отрасли, на рынке страхования строительных рисков появился но-вый сегмент – страхование ответ-ственности членов СРО. Все СРО, созданные в строительной отрасли, выбрали систему страхования в ка-честве механизма обеспечения суб-сидиарной ответственности перед третьими лицами, предусмотрен-ной законом.

До 2009 года рынок страхова-ния строительных рисков показы-вал уверенный и стабильный рост до 30% ежегодно. Прошедший год стал серьезным испытанием для строительного рынка, в том числе и для рынка страхования строитель-ных рисков. По предварительным данным, объем рынка страхования СМР по итогам 2009 года снизил-ся по сравнению с 2008-м на 15%. Этот показатель связан со значитель-ным сокращением объемов работ в строительной отрасли. Совокупный объем выполненных работ по виду деятельности «строительство» в 2009 году составил 85% от уров-ня прошлого года (3869,1 млрд руб.). В 2009 году объем средств, запланированных на модерниза-цию транспортной инфраструктуры, составлял около 516 млрд рублей. После секвестирования бюджета объем выделяемых средств снизил-ся до 373 млрд руб. Таким образом, общее сокращение объема финан-сирования объектов транспортной инфраструктуры в 2009 году соста-вило 28%.

Мировая практика показывает, что механизм страхования эффек-тивно работает в системе создания предупредительных мероприятий по снижению рисков и как инстру-мент компенсации причиненных убытков. Для создания таких инстру-ментов необходимо формирование законодательной базы. Сегодня про-цесс разработки законов начался. В интересах государства переложить бремя финансовых потерь на стра-ховой сектор экономики.

614045, г. Пермь,

ул. Петропавловская, 59

тел. (342) 257-08-17